



TECHNOLOGICKÉ KONTEJNERY PRO MOTORGENERÁTORY

LIGHT



Kontejnery jsou provedeny jako celosvařovaná ocelová konstrukce z válcovaných a ohýbaných profilů. Stěny a střecha jsou svařeny z ocelových plechů s prolisy v síle stěny 1,6mm resp. 2mm.

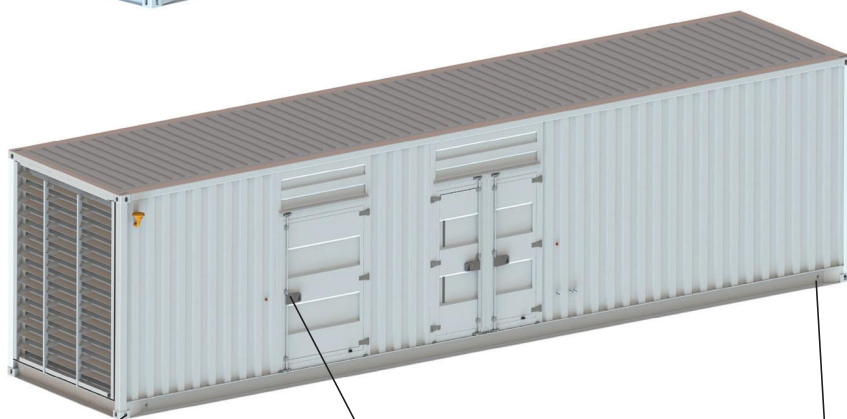
Vnitřní prostor kontejneru je akusticky zaizolován v tloušťkách dle akustického provedení. V podlaze je připraven vstup pro připojení silových vodičů, průchod není akustiky ani požárně izolován. MG (motorgenerátor) je ustaven v podélné ose kontejneru, na pozici odpovídající výkresové dokumentaci. Od MG jsou provedeny vývody pro vypouštění oleje a chladicí kapaliny skrz stěnu kontejneru. Vývody jsou ve formě nátrubků se závitem, opatřeny krytkou a označeny podle příslušného média. Vnitřní napojení je gumovou olejovzdornou hadicí a kulovým kohoutem. Ve vnitřní části je umístěn tlumič výfuku spalin. Lakování je provedeno dle ISO 12944-2 stupeň C5 s vysokou odolností proti povětrnostním podmínkám.

Typ kontejneru	ISO 20' HC	ISO 40' HC
Vnější rozměry (d × š × v, mm)	6058 × 2438 × 2896	12192 × 2438 × 2896



ISO 20' HC

Kontejner je určen pro motorgenerátory do 700 kVA, útlum max. na 75db(A)/7m
Kontejner je osazen z obou čel žaluziemi, má 3 ks dveří.



ISO 40' HC

Kontejner je určen pro motorgenerátory do 1500 kVA, útlum max. na 75db(A)/7m
Kontejner je osazen z obou čel žaluziemi, má 5 ks dveří.



ISO kostky: Ve standardu jsou použity pro snadnou manipulaci certifikované ISO kostky. Manipulace je možná za spodní příp. za horní část (dle hmotnosti kontejneru).



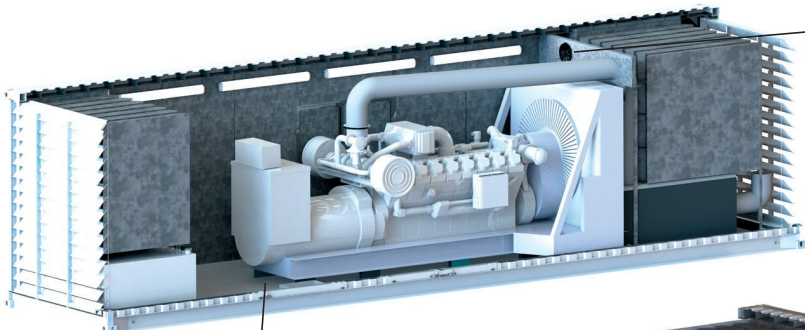
Uzávěr dveří: Přístupové dveře jsou opatřeny tyčovým zavíráním včetně nerezového uzávěru.



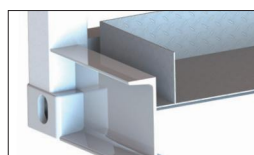
Zemnicí body: Na rámu kontejneru jsou seriově připraveny zinkované zemnicí body pro ochranné pospojení.

Systém otvorů větrání + tlumiče hluku

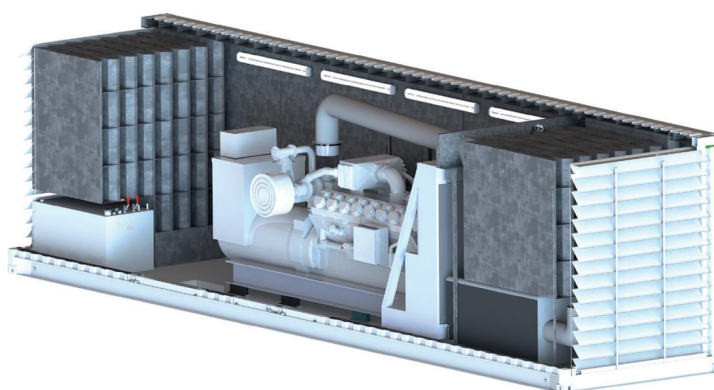
Sání chladicího vzduchu je provedeno přes zatlumenou komoru sání, bez samotížné nebo motorové klapky. Výtlačk chladicího vzduchu je proveden přes odhlučněnou komoru výtlačku, bez samotížné nebo motorové klapky.



Ventilátor: Pro odvod nadbytečného tepla po vypnutí motorgenerátoru je vestavěn ventilátor ovládaný nastavitelným termostatem.



Protiskluzový plech podlahy: Z důvodu bezpečnosti je podlahový plech zhotoven ze slzičkového plechu. Plech je po celé ploše i po celém obvodu neprodyšně svařen a tvoří pro případný únik provozních náplní nepropustnou ekologickou vanu.



Provedení podlahy

Podlahový plech je olejetěsně zavařen a spolu s lemem tvoří ekologickou vanu s výškou 100mm se sběrnou jímkou vedle servisních dveří. Barva podlahy je černá (RAL 9005). Rámová konstrukce se skládá z obvodového rámu svařeného z ocelových profilů a z příčných nosníků podlahy z profilů I nebo U.

Prostor podlahy je tepelně a akusticky izolován v tloušťce 100-140mm. Spodní zakrytí je provedeno pozinkovaným plechem.



Slza: Slzičkový protiskluzový plech

Palivové hospodářství

Součástí kontejneru je dvouplášťová ocelová nádrž čtvercového nebo obdélníkového půdorysu.

Obsah: 20' bez nádrže / 40' 1000 l

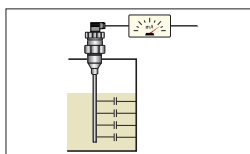
Základní vybavení: Elektronický palivoměr, čidlo kontroly těsnosti mezipláště, plnicí hrdlo, čisticí otvor, armatury pro sání a přepad paliva. Plnění nádrže je prováděno z vnitřku kontejneru přes otevřené dveře.

Čidla a armatury jsou označeny plastovými štítky.

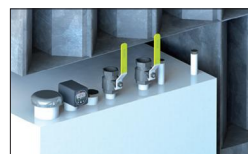
Odvětrání pohotovostní nádrže mimo vnitřní prostor kontejneru pomocí protiexplozivní pojistky (fa. Adast).



Protiexplozivní pojistka: Naftová nádrž má provedené odvětrání mimo konstrukci kontejneru. Ukončení odvětrání je osazeno neprůbojnou protiexplozivní pojistkou.



Palivoměr: Součástí vybavy naftové nádrže je palivoměr pro indikaci množství paliva v nádrži. Na přání lze dodat i rozhraní Modbus pro komunikaci s nadřazeným řídicím systémem.

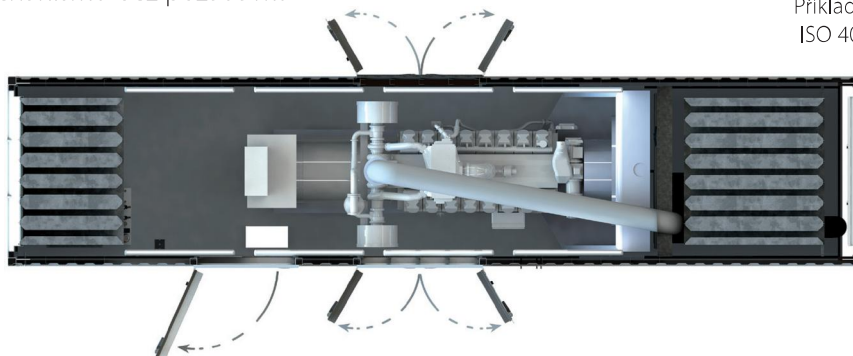


Čidla: Pro indikaci všech stavů v naftové nádrži jsou vestavěna do nádrže čidla. V nádrži je vždy čidlo pro indikaci stavu mezipláště a kapacitní čidlo pro snímání hladiny paliva (na přání lze i ultrazvukové). Pro indikaci úniků provozních kapalin motorgenerátoru či paliva je v podlahové jímkce mimo palivovou nádrž osazeno čidlo zaplavení.

Dveřní systémy

- Jednokřídlé a dvoukřídlé (s pevným sloupkem) dveře s nerezovými panty, z vnitřní strany s pozinkovaným plechem s izolací. Ocelová zárubeň s celoobvodovým těsněním.
- Uzavírání pomocí nerezového vnějšího tyčového uzávěru s vodícími pouzdry a speciálního zamykacího mechanismu bez požadavku na bezpečnostní třídu. Uzamykání je na společný klíč.

Příklad:
ISO 40



Elektroinstalace

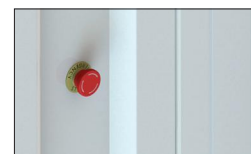
Vnitřní elektroinstalace 2x zářivka 2x58w, rozvaděč vlastní spotřeby, zásuvka 230V, vypínače u každých dveří, 2x stop tlačítko typ s krytkou a štítkem bez zamykání. V podlaze 4x zemnicí šrouby v podélnících.

Příslušenství v rozsahu dodávky

- Dielektrický koberec
- Hasící přístroje
- Chrániče sluchu
- Bezpečnostní značení
- Plastová nádoba pro odvětrání klikové skříně motoru, plastová nádoba pro zachycování kapaliny z přepadu chladiče motoru



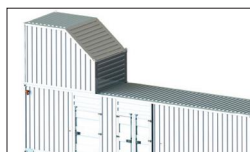
Osvětlení: Součástí každé dodávky jsou základní průmyslová svítidla pro osvětlení prostoru obsluhy. Na přání lze rovněž dovybavit systém o nouzová svítidla pro případ výpadku el. energie.



STOP tlačítko: Pro možnost okamžitého odstavení stroje jsou na plášťích kontejneru osazena dvě bezpečnostní tlačítka s možností aretace.

Příslušenství za příplatek:

- Přístupové schody dle výšky osazení
- Požární odolnost kontejneru
- Panikové uzávěry dveří
- Klapky na sání a výtlač chladičového vzduchu
- Nástavby - čelní (doporučujeme) nebo střešní



Nástavba sání: Z důvodů dosažení zvětšeného útlumu či z důvodů chlazení může být na přání osazena sací nástavba.



Uzavírací klapky sání: Na sání lze osadit uzavírací klapky se servopohonem. Klapky zabraňují samočinnému provětrávání zejména v zimních nepříznivých klimatických podmínkách. (dodávka na přání)



Přístupové schody: Na kontejneru je sériově provedena příprava pro osazení přístupových schodů. Výška schodů je vždy konstruována dle konkrétní stavební situace. Provedení schodnic je protiskuzové, povrchová úprava žárový pozink.

Zastoupení: